

Le sovvenzioni marittime

Il disegno di legge presentato alla Camera

ROMA, 21 sera. Ecco il sunto delle tabelle per le linee sovvenzionate:

Gruppo del Tirreno superiore: Saranno costruiti cinque piroscafi, e precisamente uno da 7000 tonnellate, due da 6000 tonnellate, uno da 3500 tonnellate e uno da 3000 tonnellate, i quali saranno adibiti alle seguenti linee: Genova-Bombay e ritorno, ogni quattro settimane; Genova-Mombasa e ritorno, ogni quattro settimane; Genova-Sardagna e Genova-Alessandria, settimanali. Spesa complessiva per questo gruppo di linee: 110 milioni.

Gruppo Tirreno inferiore: Questo gruppo comprende le seguenti linee: La Napoli-Siracusa-Tripoli, settimanale; la Napoli-Siracusa-Bengasi, settimanale; la Genova-Livorno-Napoli-Siracusa-Tripoli-Bengasi, settimanale (con prolungamento ogni due settimane ad Alessandria). Per questo gruppo saranno costruiti tre piroscafi da 3000 tonnellate, per il costo complessivo di 34 milioni.

Adriatico e isole

Gruppo dell'Adriatico. Questo gruppo comprende oltre le vecchie linee, anche una nuova linea triestina-Ancona-Zara. Le linee fidejussorie di questo gruppo, si possono quindi raggruppare come segue: La Venezia-Bari-Albania-Brindisi, ritorno, settimanale; la Venezia-Brindisi-Spina e ritorno, settimanale; la Bari-Albania-Brindisi e ritorno, bisettimanale; la Bari-Durazzo e ritorno, settimanale; la Tirreno-scali albanesi-Bari e ritorno, settimanale.

Il progetto prevede per questo gruppo di linee la costruzione dei seguenti piroscafi: Due da 1200 tonnellate e del costo di 4,800 mila lire ciascuno, per la Ancona-Zara, un piroscafo da 2000 tonnellate, per la Tirreno-scali albanesi e Bari (costo 8 milioni); due da 1500 tonnellate (sei milioni ciascuno) per le due linee da Bari, e uno da 1200 tonnellate (quattro milioni) per la Venezia-Brindisi; uno da 1000 tonnellate (4,800,000 lire) per la Venezia-Spina.

In complesso, per questo gruppo di linee sette piroscafi, per una somma complessiva di 84 milioni e 700,000 lire.

Gruppo delle linee di navigazione per le isole minori e per le comunicazioni fra la Sicilia e le isole Eolie, Lipari ecc. Il progetto propone la costruzione di quattro piroscafi, di cui uno da 1200 tonnellate, del costo di 2 milioni e 300 mila lire ciascuno, muniti di motori a combustione, per le comunicazioni con le isole partenopee e pontine. Si propone la costruzione di tre piroscafi da 500 tonnellate (anch'essi azionati da motori a combustione interna) del costo complessivo di 6 milioni e 750 mila lire. In totale, dunque, si propone la costruzione di 25 piroscafi in tutto, per la spesa complessiva di 201 milioni e 150 mila lire.

Opposte tesi nelle Commissioni

Da rimarcare a questi provvedimenti per la flotta delle linee sovvenzionate, l'on. Bonaguidi, segretario della Commissione dei Lavori Pubblici, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

«Prima di esaminare il disegno di legge concernente i provvedimenti per la Marina mercantile, è interessante parlare della storia delle lunghe discussioni avvenute in seno alla Commissione parlamentare per i Lavori Pubblici, perché in questo caso si è verificata l'anomalia della alleanza fra socialisti e fascisti a difesa del progetto. Il progetto, come tutti i mezzi, compreso l'ottimismo, dai commissari popolari. Questi cominciarono col rilevare l'impossibilità di addurre a costruzioni navali per le linee sovvenzionate non ancora deliberate dalla Camera, e concludere sostenendo che era necessario cancellare le sovvenzioni indistintamente a tutte le costruzioni navali. Per contro i socialisti, valendosi anche della competenza tecnica dell'on. Ciano, affermarono la necessità di non dare a fondo perduto somma alcuna; dichiararono che il Governo dovrebbe incoraggiare le costruzioni ordinarie di piroscafi per il futuro servizio della Marina mercantile, e che per la costruzione di una flotta capace di mettere lo Stato in condizione di poter trattare alla pari con eventuali assuntori di servizio, al momento di sovvenzioni marittime.

La preoccupazione dei socialisti era sostanzialmente questa: evitare il ripetersi di quanto accadde nel 1918, quando lo Stato fu costretto ad accettare per il servizio sovvenzionato, non solo condizioni gravissime, ma un naviglio insufficiente, vecchio e inadatto alle esigenze delle varie linee. Posta così onestamente la questione, i commissari socialisti e fascisti furono lieti di vedere riservata alla Camera la facoltà di determinare tutte le linee da sovvenzionare.

Nel frattempo è stato compilato l'elenco delle linee per le quali non può esser messa in dubbio la necessità di sovvenzione (comunicazioni con le isole e con le colonie, e qualche linea politica indispensabile come, per esempio, quella Ancona-Zara).

Le nuove costruzioni

Ottenuto dal ministro dell'Industria l'elenco delle linee da sovvenzionare e le caratteristiche dei piroscafi, non ci sarebbe dovuto più essere alcuna divergenza, e il progetto Belotti avrebbe dovuto essere approvato all'unanimità. Invece, per ragioni che non è facile comprendere, i popolari, all'opposizione, di modo che le affermazioni di indole tecnica fatte all'inizio della discussione, caddero senza alcuna ragione palese. Poiché la Commissione con un ordine del giorno ha invitato il ministro dell'Industria a non procedere all'approvazione degli accennati provvedimenti mediante decreto-legge, è evidente che la destinazione pratica della lunga vertenza non potrà ritenersi che alla ripertura del Parlamento, dopo ampia discussione del disegno di legge.

«Che previsioni può fare in merito alla decisione della Camera?

«Poiché le Commissioni parlamentari sono composte in modo proporzionato ai gruppi della Camera, è probabile che nella discussione pubblica il disegno di legge sia approvato, in quanto anche l'on. Ciampi, rappresentante della democrazia, e i commissari appartenenti agli altri gruppi, aderiscono alla proposta socialista. È opportuno notare che per un beninteso principio di difesa di interessi locali, tutti i rappresentanti del Mezzogiorno, e specialmente quelli della Sicilia, sono stati favorevoli al progetto. La Commissione, inoltre, non ha mancato di raccomandare al Governo, su proposta dell'on. Faranda, un equo riparto delle ordinazioni fra i cantieri, di modo che tutte le regioni, e specialmente quelle del Mezzogiorno, beneficiassero di qualche beneficio. Il disegno di legge.

«E da notarsi che tale progetto si propone lo stanziamento di 200 milioni, per favorire le costruzioni; ma non intende però regalare tale somma ai costruttori, in quanto lo Stato dovrà ricavare dalla vendita dei vapori buona parte delle somme stanziati. Si noti, inoltre, che l'eventuale differenza fra la spesa delle costruzioni dei piroscafi e il ricavato dalla vendita dei piroscafi, non potrà essere notevole. In ogni modo, tale differenza sarà sempre inferiore alla somma che lo Stato dovrebbe erogare per i sussidi di disoccupazione alle maestranze addette ai cantieri navali.

La Commissione per la toponomastica delle N. P. ha finito i suoi lavori

ROMA, 21, sera. Ha chiuso i suoi lavori la Commissione per la toponomastica delle Nuove Province, che, sotto la presidenza dell'on. Sallustiana, era costituita dai delegati dei Comitati generali civili di Trento e Trieste, delle associazioni di cultura della Venezia regnante, dell'Accademia dei Lincei, della Società geografica italiana del Touring Club e del Club Alpino Italiano.

I risultati della Commissione saranno oggetto di imminente atto di Governo che, eliminando le controversie e i dubbi, resolverà definitivamente la materia.

CRONACA DELLA CITTÀ

La prima seduta del Comitato economico-commerciale della Commissione Consultiva Regionale

Sotto la presidenza del comm. Moscheni, si è riunita martedì 20 corrente il Comitato economico-commerciale della C. C. R.

Erano presenti: della Commissione Consultiva Regionale, l'avv. Ara, il dott. Cosulich, il prof. Matejco, il prof. Inwinkl, l'avv. Zanolli, del Comitato, l'ing. Braidotti, il dott. Arminio Brunner, il sig. Fagetti, il dott. Friguesy, il bar. Lazzarini, il dott. Lucatelli, il comm. Muratti, il bar. Paris, l'avv. Reiser, il dott. Rocco, il comm. Scaramanga, il dott. Sturro, il sig. Kovak, il sig. Coscareo, il sig. Quarantotto, il sig. Stepanich. Erano inoltre presenti il cav. dott. de Scarpa, capo dell'Ufficio V del Commissariato Generale Civile e il cav. dott. Diem, capo dell'Ufficio VI del Commissariato Generale Civile. Scusati: il sig. uff. Morpurgo, il conte S. Segre, il prof. Aquilini, il prof. Del Vecchio e l'avv. Linder. Fungeva da segretario il dott. Suppan. Presenziava il segretario capo della C. C. R. cav. De Biasi.

Dopo breve discussione riguardo alla procedura da adottarsi si passa alla per trattazione dell'ordine del giorno.

Sul primo punto dell'ordine del giorno il Comitato si esprime unanime favore della proroga del termine di sospensione della prescrizione, di cui alle ordinanze del Com. Sup. 2 febbraio 1919 e 3 aprile 1919, e dell'estensione delle norme dell'ordinanza 2 febbraio 1921 anche a favore delle filiali esistenti nelle nuove provincie di istituti di Credito esteri, suggerendo di limitare la proroga, per ora, a non più di due anni.

Si stabilisce inoltre di richiamare l'attenzione del pubblico sull'esistenza della terza novella al Codice Civile, ignorata dai più, la quale limita a tre anni il termine di prescrizione per crediti commerciali.

Passando al secondo punto dell'ordine del giorno, il Comitato adotta di avviare una inchiesta sulle condizioni attuali del commercio e della industria nella Venezia Giulia e sui provvedimenti atti a migliorarli.

Si istituisce un Sottocomitato per stabilire la procedura da seguire al riguardo. Il Comitato risulta composto dei signori Ara, Friguesy, Moscheni, Reiser, Rocco, Sturro.

Si rileva fin d'ora l'opportunità di interpellare le esistenti rappresentanze ed organizzazioni dei vari rami: la Camera di Commercio, la Federazione industriale, le varie Associazioni commerciali, la Federazione dei consorzi e gli Istituti per il promovimento delle piccole industrie, e si accetta l'ordine del giorno Lazzarini del seguente tenore: «Il Comitato Economico-Commerciale della Commissione Consultiva Regionale pur riconoscendo che l'inchiesta sulle attuali condizioni dell'industria e del commercio della Venezia Giulia è la via più diretta per trovare i possibili provvedimenti di assanamento, addita, quale via indiretta, lo sviluppo attorno al centro di Trieste di una vasta zona ravvivata da lavori pubblici sia per i servizi idrici e di bonifiche, e a nega l'insufficienza del problema di Trieste che si deve risolvere anche nei suoi rapporti di fatto nei destini nazionali, perché la crisi attuale è dovuta specialmente a fenomeni di assetamento mondiale».

Passando al terzo punto dell'ordine del giorno, si adotta la proposta combinata Ara-Inwinkl che, per quanto ha attinenza alle questioni industriali regolate dalla legge di pubblica sicurezza (e di cui deve ancora esprimersi il Comitato giuridico-amministrativo), si tenga conto della legge industriale qui vigente, rispettivamente che il progetto di legge per l'estensione della legge di Pubblica Sicurezza alle nuove provincie sia comunicato per parere alla C. C. Regionale.

Per gli studi sull'opportunità di mantenere del tutto o in parte in vigore il vigente Regolamento Industriale, si istituisce un Sottocomitato composto come segue: on. Ara, Puecher, Zanolli, ed un rappresentante da designare da ciascuna delle seguenti istituzioni: Camera di commercio di Trieste, Gorizia e Rovigo, Federazione Industriale, Federazione dei Consorzi, Istituto per il promovimento delle piccole industrie di Trieste. Il Comitato sarà assistito dai funzionari competenti (referente industriale del Commissariato Generale Civile), istruttore Consorzi, ispettore industriale).

Per lo studio dell'organizzazione da adottare nelle nuove Provincie per le assicurazioni sociali si istituisce un sottocomitato composto dagli on. comm. Leopoldo Brunner, Comici, Pitacco, Puecher, Visintini, dott. Saitz (per la Federazione industriale), e di un rappresentante della Camera di Commercio di Trieste e della Federazione armatori.

Si delibera di richiamare l'attenzione del sottocomitato sull'importanza delle speciali forme d'assicurazione sociale dei minatori e degli agricoltori, suggerendo di centro al riguardo, quali periti, i rappresentanti degli interessati.

Si discute quindi sul progetto di legge per l'estensione alle nuove Provincie della legge sull'assicurazione contro la disoccupazione involontaria. Vista l'urgenza e la necessità di emettere un parere entro l'anno, si incarica, un sottocomitato composto dei signori dott. Puecher, dott. Saitz e ing. Widmer di riferire in argomento nella prossima seduta che si terrà il 28 dicembre.

Si demanda al Comitato suddetto l'esame dell'ordine del giorno del barone Lazzarini che suona: «Il Comitato Economico-Commerciale della Commissione Consultiva Regionale domanda che si conservino tutte le assicurazioni sociali del passato regime migliorando ed aumentando con tutto quello in vigore nelle vecchie Provincie».

Alle eventuali si approva la proposta dell'on. Lucatelli di appoggiare le pratiche fatte dalla Camera di Commercio a favore dell'istituzione d'un ufficio postale al Turin-franco. L'estensione dell'ordine del giorno Lazzarini per l'istituzione d'un apposito sottocomitato agrario, si delibera di proporre a S. E. il Commissario generale civile di istituire un apposito comitato per le questioni agrarie, al quale verrebbe affidato anche l'esame delle proposte relative all'imbozzamento del Carso.

Si rimette alla prossima seduta una proposta dell'on. Coscareo a favore della dichiarazione del macello di Trieste a zona franca.

La costituzione della Giunta Prov. straordinaria dell'Istria e di Gorizia

Con Regio decreto dd. 19 dicembre 1921, su proposta del Presidente del Consiglio, si istituiscono le Giunte provinciali straordinarie dell'Istria e della provincia di Gorizia-Gradisca.

Com'è costituita la Giunta istriana

Il decreto per la costituzione della Giunta istriana dice, fra altro: «La Giunta provinciale straordinaria è composta di un presidente e di quattordici membri effettivi e sei membri sostituti».

In casi d'impedimento o di assenza il presidente della Giunta provinciale straordinaria è sostituito da un membro della Giunta stessa designato dal presidente e confermato dal Commissario generale civile per la Venezia Giulia. L'ordine in cui i membri

sostituti sono chiamati a supplire i membri effettivi, mancanti, impediti o assenti, è stabilito dal presidente».

A presidente è nominato il senatore avv. Innocenzo Chersich, e a membri effettivi i signori: avv. Giuseppe Bregato, avv. Giuseppe Cosulich, avv. Piero Davanzo, ing. Italo de Franceschi, avv. Giovanni Frassin, prof. Francesco Matejco, prof. Giovanni March, Giuseppe Pangerc, avv. Nòe Perich, avv. Giovanni Poccio, dott. Domenico Sambo, avv. Tullio Sbiha, avv. Ignio Vernier, avv. Emerico Vratovic.

A membri sostituti i signori: dott. Andrea Benussi, avv. Angelo Corazza, Giovanni Dorcio, Francesco Flego, dott. Offo Nobile, avv. Oliviero Poni.

Nel nominare i membri della Giunta straordinaria, che ha le funzioni e i poteri detenuti già dalla Dieta Provinciale e dalla Giunta Provinciale, sotto il cessato regime, con opportuni e necessari temperamenti, il Governo ha voluto che tutti i partiti istriani vi fossero rappresentati. Perciò vedeva che insieme a note personalità del vecchio patriottico partito liberale ci sono anche rappresentanti dei fascisti dei popolari, dei socialisti e degli slavi.

La Giunta stabilisce le indennità da assegnarsi ai membri dai fondi provinciali e delegherà, per l'ordinaria amministrazione, una Giunta esecutiva, presieduta dal presidente della Giunta straordinaria, il quale ha l'autorizzazione di nominare un vicepresidente, confermato dal Commissario civile per la Venezia Giulia.

L'elezione dei membri della Giunta provinciale esecutiva segue per scrutinio segreto alla presenza, oltre che del presidente, di almeno la metà dei membri della Giunta provinciale straordinaria, a maggioranza assoluta di voti. Alla votazione partecipa anche il pretico del decreto.

Altri articoli del decreto reale precisano le modalità del funzionamento della Giunta, che inizierà la sua attività il 28 corr.

La Giunta per Gorizia e Gradisca

Analogo decreto stabilisce la costituzione della Giunta straordinaria per la provincia di Gorizia e Gradisca. Di essa fanno parte, oltre al presidente, nominato nella persona del comm. dott. Luigi Pettinari, 10 membri effettivi e quattro sostituti. A membri effettivi sono nominati: dott. Engelhardt Besednjak, dott. Giovanni Bonavia, dott. Antonio Gregorio, Ignazio Krizan, dott. Valentino Pascoli, Francesco Pallaschier, Antonio Pontoni, Carlo Treven, dott. E. Tuma, Giorgio Zottig. A membri sostituti i signori dott. Antonio Marchesini, Piemontese, Antonio Mikuz, don Carlo Olak, Mario Rizzatti.

Le altre disposizioni sono analoghe a quelle stabilite per la Giunta istriana.

Per i pensionati prima del 1918

Ci telefonano da Roma 21, sera: L'on. Pesante ha presentato la seguente interrogazione: «Premesso che si funzionerà la Venezia Giulia (impiegati, cursori ed inservienti d'ufficio) pensionati prima del 1. Ottobre 1918, rispettivamente alle loro vedove ed ai loro orfani, furono negati le migliori da loro richieste, con la motivazione che non può essere fatta derogia di quanto stabiliscono le norme del cessato regime, non possono essere applicati per ora le disposizioni che regolano la pensione dei cari viveri del personale delle vecchie provincie del regno; e fatto che quella parte di pensionati periti durante la guerra, eguali a quelli dell'anteguerra col troppo modesto aumento di 82 lire mensili, chiedo di interrogare S. E. il ministro del Tesoro, per sapere se non ritenga necessario di compiere opera di equità e di giustizia con l'estendere anche alle nuove provincie il ruolo dei cari viveri, in favore dei pensionati statali del regno, equiparando i pensionati statali dell'epoca anteriore al 1918 a quelli collocati a riposo in epoca posteriore o almeno prenda per ora fino al sistema definitivo della loro posizione un eguale provvedimento atto a portare almeno in parte un aiuto alla lotta disperata, che quei pensionati sostengono giornalmente con i più stringenti bisogni della vita».

In favore degli impiegati statali delle terre redente

Ci telefonano da Roma, 21, sera: Gli on. Kreich, Svich, Tamanini e Pesante hanno diretto un memoriale all'on. Salata, capo dell'Ufficio Centrale delle provincie, col quale chiedono al Governo che nella prossima sistemazione definitiva dei funzionari statali del cessato regime siano compresi anche i funzionari assunti, dopo l'armistizio, in base alle norme del cessato regime, e che questi siano trattati alla stessa stregua del personale del cessato regime; che siano concessi quelle promozioni maturate a favore dei funzionari statali del Regno di prima del 1. Ottobre 1918, e che siano ammessi al diritto di nuove promozioni, anziché il divieto di nuove promozioni emanato dal Presidente del Consiglio specialmente per quei casi in cui tali promozioni non hanno potuto seguire per ingiustificato ritardo burocratico; che sia concesso alle vedove ed agli orfani dei funzionari statali delle Nuove Provincie la corresponsione dei caroviveri nella misura assegnata nelle vecchie provincie del Regno.

Libero ingresso alla Permanente. Verrà accolto con sincero compiacimento da quanti amano l'arte nella nostra città il provvedimento preso dal Circolo Artistico di concedere, d'ora innanzi, al pubblico il libero ingresso all'Esposizione Permanente in piazza dell'Unità. Anche gli artisti nostri e i quali alcuni, e forse non a torto, vedevano nell'imposizione di una tassa d'ingresso, benché minima, un certo impedimento all'assidua frequentazione del pubblico, accoglieranno con grande piacere tale provvedimento.

Infatti per promuovere l'arte e per farla apprezzare anche da parte di coloro che in fondo all'animo hanno un principio d'amore per essa, non è forse quello che meglio di ogni altro mezzo si può ottenere di togliere qualsiasi ostacolo per giungere ad essa?

Se prima di tale provvedimento l'Esposizione Permanente era il ritrovo di tutti i cultori dell'arte, oggi — in seguito alla concessione dell'ingresso gratuito — non vi ha dubbio che essa sarà la meta di un pubblico folto di tutte le condizioni, ciò che è nei voti del Curatorio e degli artisti stessi.

Concerto del Quartetto di Violoncelli di Siena. Alla Società Filarmonico-Drammatica si terrà venerdì 23 corr. alle 21 precise un concerto sostenuto dal rinomato Quartetto di Violoncelli di Siena, svolgendo il seguente programma:

1. Kousnezoff: Quartetto Op. 16; 1. andante; 2. Andantino, Allegro Vivace, Andantino; 3. Allegro con brio, Paganini, Corale per quattro violoncelli. 2. Boccherini e Casanova: IV in do (recente edizione) Allegro moderato; Adagio; Rondò per solo violoncello con accompagnamento di pianoforte. - 3. Boccherini: a) Pastorale; b) Minuetto grazioso; c) Festa campestre; per quattro violoncelli. - 4. Sarasate: Celebre zingaresca (esenzione integrale) per violoncello con accompagnamento di pianoforte. - 5. Wagner: Frammenti del Parsifal per quattro violoncelli. - 6. De Smet: Moto perpetuo per quattro violoncelli.

Incanto al Monte di Pietà. Venerdì 23 corrente nella mattina ore 10, volontari di non prestosi,

L'importanza della conferenza Ferrari sulla Fiera di Milano

Oggi, giovedì, alle ore 19, nella sala minore della nostra Camera di commercio, sotto gli auspici del comitato esecutivo della Fiera campionaria di Trieste, e della Camera di commercio, si terrà la preannunciata riunione d'industriali e commercianti, nella quale l'avv. Enzo Ferrari parlerà sulla Fiera di Milano, 12-27 aprile, ed a lui risponderà un oratore per conto della nostra Fiera.

Richiamiamo l'attenzione di tutti i nostri produttori su questa importante conferenza, perché ad essa non manchino tutti coloro che s'interessano dei più vitali problemi economici di questo incerto dopoguerra. La Fiera di Milano si è già affermata in modo superbo come una splendida organizzazione destinata a mettere in valore presso tutti i popoli i progressi tecnici e la produzione italiana. E' già infatti nella convinzione di tutti che questo grande mercato campionario rappresenta la rassegna annuale della produzione del lavoro, l'esibizione periodica di tutto quello che di anno in anno si produce, la vetrina ed il banco di vendita aperto a tutti onde ridurre l'opera degli intermediari limitandola allo stretto necessario.

Una ripetizione costante di queste adunate da modo di seguire i progressi della concorrenza, di rilevare le deficienze, di omularne i successi: cosicché mentre per la clientela ed il pubblico, la Fiera è un'esposizione di campioni ed una borsa di prezzi, per l'industria è uno strumento di revisione, di sperimentazione e di miglioramento.

La conoscenza dell'organizzazione tecnica della Fiera di Milano interessa perciò tutti i produttori ed i commercianti, perché da questa grande istituzione derivano indubbiamente vantaggi economici per il paese intero e aumento di prestigio nazionale, il che significa una più vasta possibilità di espansione commerciale ed un conseguente benessere generale.

Per questi importanti motivi tutti i produttori triestini non dovranno mancare alla grande riunione di questa sera, alle ore 19, alla Camera di commercio, ove si potranno ricevere tutti gli schiarimenti che si richiederanno opportuni dai componenti il comitato esecutivo della Fiera di Milano, che saranno presenti.

La conferenza dalmatica di Boglich-Peresti all'Operaia

Nella sala della Società Operaia, affollata, ieri l'altro, da scelto pubblico, il signor Francesco Boglich-Peresti svolse l'annunciata conferenza: «Per i fiori della bellezza dalmatica imperlata di piante», cercando di rievocare le visioni più pittoresche, della sua cara terra abbandonata di fronte alla occupazione jugoslava. Il conferenziere riferì in sintesi la storia della Dalmazia e la vita perlopiù stesa, dei pensatori e artisti ed eroi, da S. Girolamo a Tommaso, da Balmonti a Tommaso Gumi, soffermandosi specialmente sulla tragedia dalmata di dopo Rapallo, quando tutti i cuori dei dalmati s'erano aperti all'amore e alla fede d'Italia, e tutto il popolo s'era atteso intorno al tricolore d'Italia, che con immenso strazio fu visto annunziare.

La fine dell'appassionato discorso del Boglich-Peresti fu accolta da un lungo entusiastico commosso applauso.

Per l'albero di Natale per i poveri ciechi dell'Asilo di Barcola

Ecco la X lista delle sottoscrizioni pervenute:

Direzione del Lloyd Triestino	L. 100.-
Contessa Dentice	» 100.-
Giulia ed Eugenio Chierini	» 100.-
Dai fratelli Cevenini, frutto del loro risparmio	» 100.-
Enrica ed Emilio Calò	» 10.-
Vittoria Gentile	» 5.-
Paolina D'Italia	» 10.-
Lisa Deparis	» 10.-
Tristina	» 3.-
Raccolta da Nino Moro:	
Nina Samin L. 3, Amelia Struparich L. 10, Anna Oleva L. 5, Tedeichi P. L. 5, Nivetta L. 10, M. E. Nacmias L. 2, Ruggero Camponovo L. 5, Neumann L. 6, Pino L. 10, R. Buffa L. 5, Bufet Zebucovich L. 5, Manlio Virdi L. 5	Totale 70.-
Raccolta da Sergio Piccoli:	
Cortese Sergio L. 10, N. N. L. 5, signora Permetti L. 10, Sergio Piccoli L. 5, Giorgio Piccoli L. 5, Sergio Retti L. 10, Ubaldo Arturo L. 5, Marianna Perco L. 5	Totale 55.-
Emilia Mattia Moretti	» 10.-
Bruno, Gino e Alio	» 20.-
Ermanno Italia Bressan	» 20.-
Marietta, Fiorella, Marcello, Maria e Gino	» 25.-
Francesca Padovan	» 10.-
G. F.	» 2.-
Elvira e Dora Treves	» 50.-
Canonica "Hanes"	» 50.-
Rinaldo Cavalcante, consorte Massimiliano e Rosina Weiss	» 25.-
In memoria di un triste anniversario da Vittorio Morpurgo	» 20.-
Per onorare la memoria del marito Abramo Saito da Susanna Saito	» 35.-
	L. 980.-
Somma precedente	» 980.-
TOTALE L. 10.647.-	

Inoltre Alberto e Ida Ogilino inviarono a S. E. Donna Flora Mosconi sei grandi scatole di biscotti.

Una sottoscrizione dei legionari fiumani. La sezione triestina della Federazione legionaria fiumani ci comunica: In occasione dell'anniversario delle giornate di Fiume la Federazione Nazionale legionaria fiumani si è fatta promotrice di una sottoscrizione per una lampada votiva da porsi sulle tombe dei caduti in quelle tragiche giornate per l'Italia più grande e più bella.

L'offerta si possono fare direttamente alla Sezione di Trieste della F. N. I. F. via della Fabbra 2, presso l'ordine dei Cavalieri della morte.

Una collezione di minerali, marmi e conchiglie, facente parte a suo tempo delle collezioni del defunto dott. Luigi Franchelli, fu il 17 corr. dal figlio, signor Carlo Franchelli, donata alla Civica scuola popolare Rahn-Veneman e consegnata al direttore Arnoldo Testi.

L'Associazione democratica femminile italiana, spiacente di non poter aprire ancora i suoi uffici in via Mazzini, ha emanato di locali adattati, ha calato appello ai proprietari di stabili e agli amministratori perché, avendo locali disponibili, vogliano cederli a detta associazione. Offerto presso la sede, via S. Slataper N. 5, il p.

Essequatur Consolare. In data 12 ottobre 1921 venne concesso il Regio Essequatur al signor Martin A. Echeverry per autorizzarlo all'esercizio delle funzioni di Console della Repubblica Argentina a Trieste.

In data 17 ottobre 1921 venne concesso il regio Essequatur al signor Ziffer per autorizzarlo all'esercizio delle funzioni di Console del Belgio a Trieste.

Funerali. Ieri seguirono i funerali della signora Antonia Bertolini di Montepalmeta nata Jellherst, vedova del dott. Carlo Bertolini che fu presidente della «Pro Patria» e deputato di Rovereto al Parlamento viennese. La defunta, donna di eletta virtù famigliari lascia vivo compianto di sé tra quanti la conobbero.

Nozze. Il maestro Cesare Nordio con la signorina Elda Grego.

Il signor Massimo Fazzini con la signorina Elda Defendi.

COMUNICATI*)

Anna Botter
Luigi Furlani
oggi sposi
Trieste, 22 dicembre 1921

OREFICERIA-OROLOGERIA
Ricoe assortimento in genere, adatto per regali di Natale e Capò d'anno, a prezzi mitissimi.
CUFFARIOTTI - Via Roma N. 9.

RINGRAZIAMENTO

Vadano le più sentite grazie e perenne riconoscenza all'egregio

cav. dott. Franco Dapas

che colle sue premure cure e rara perizia salvò mia moglie Caterina da gravissima malattia.
Orsera, 21 dicembre 1921.

DOMENICO QUARANTOTTO

Il piroscafo di I.a classe

"PETKA,"

Inizierà nuovamente la linea celer settimanale, per passeggeri e merci, con partenza da GRAVOSA, domenica 25 corr., arrivo a TRIESTE il 27, ore 8.

Partenza da Trieste Mercoledì 28 corr. alle 16

per SEBENICO, SPALATO, GURZOLA, TRSTENIK, GRAVOSA, RAGUSA

assumendo pure merci in trasbordo per RAGUSAVEGOSHIA

CASTELNUOVO, CATTARO, RISANO, KAMENARI, TEDO, ZELENICA, BUDUA e ANTIVARI

Per informazioni rivolgersi agli Agenti

FRATELLI MATIEVICH & Co
Via della Sanità N. 10
Telefono 12-61

S. A. d'Armamento "OCEANIA,"

Il piroscafo

"RENÉE,"

caricherà mercoledì 21 e giovedì 22 corr., per ZARA, SEBENICO, SPALATO, MAKARSKA e METKOVIC.

Informazioni: G. GUINA - Telefono 19-67.

Navigazione a vapore "Dalmatia,"

Il piroscafo

"DANUBIO,"

caricherà al punto franco giovedì 22, venerdì 23 e sabato 24 corr. per Sebenico, Spalato, Makarska e Metkovic

Partenza dal Molo Venezia sabato 24 corr. alle ore 13, assumendo passeggeri.

Per informazioni rivolgersi: Navigazione "Dalmatia," - Tel. 25-20.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij AMSTERDAM AGENZIA DI TRIESTE

Il piroscafo di prima classe

"ZEUS,"

caricherà verso il 27-28 corr., qui, direttamente per

Concessionario cercasi

a Trieste, dalla Società Energo di Torino, Via Nizza 43; sia abile, disponga piccolo capitale, locali adatti per vendite e noleggio a medioli ed ammalati, apparecchio elettro galvanico, fama mondiale facile piazzamento, sorretto grandiosa réclame. Trattasi affare eccezionale importanza.

Interessati eeri si presentino all'ispettore della Società, nei giorni 23 e 24 dicembre, a TRIESTE, all' HOTEL CENTRAL (Via Roma).

Milano 13. III. 50 C
OROLOGIAIO assume riparazioni con garanzia. V. Arenta 16. II. scala destra. 94355 C
FELICICIAE casiguie prontamente qualsiasi lavoro a prezzi miti con massima pertenza; cun- cia e tinge qualsiasi pelle. Senzav. 7. porta 7. 10193 C
PERSONA civile offre assistenza ammalati, cucire, stirare, cucinare. Canalic 13. porta 11. 10117 C
PIANISTA con scelto repertorio orchestra offre al presso Onasavariata o ballo balla. Offerta Piccolo. 10023 C
PIANISTA disponibile suonare qualsiasi genere. Cantieri 23. I. A. Covacchi. 10118 C
PRIGIONE di stampa o venditore in genere assume qualsiasi lavoro pregio. qualsiasi con garanzia, prezzi bassissimi. Offerta Pittore. Piccolo. 10019 C
SALOTTO o mio cucina, nice, centrali, ceramici, alle no. Piccolo. 10173 C
CAPITANO marittimo cerca stanza presso famiglia distinta, centrali, pressi Meridionale. O. forte. Capitano. Piccolo. 10133 C
CORRUCCI noli cercano stanza cucina, posamento uso cucina, presso persona sola o piccolo famiglia. Gentili offerte sud. Distinta Piccolo. 10112 C
CONIUGI noli cercano abitato camera, centrali, oncin. Offerta Pacabene Piccolo. 10125 C
GIOVANE serio, ufficiale telegrafico, cerca casa o piccolo. Offerta Tassera. Forte. 10124 C
SALOTTINO elegantissimo centro città, posabimento ingresso libero, centrali. Offerta con dicatione presso sud. Compagnia al Piccolo. 10124 C

